

**Кам'янець-Подільський національний університет  
імені Івана Огієнка**

**Кафедра археології, спеціальних історичних  
і правознавчих дисциплін**

**1. Загальна інформація про курс**

<b>Назва курсу, мова викладання</b>	<b>Історія світового та вітчизняного автомобілебудування (XX-XXI ст.), мова викладання українська</b>
<b>Викладачі</b>	Хоптяр Юрій Анатолійович, доцент кафедри АСІПД
<b>Профайл викладачів</b>	<a href="https://kaf-asipd.kpnu.edu.ua/?page_id=325">https://kaf-asipd.kpnu.edu.ua/?page_id=325</a>
<b>E-mail:</b>	khoptyar.uriy@kpnu.edu.ua
<b>Сторінка курсу в MOODLE</b>	<a href="https://moodle.kpnu.edu.ua/">https://moodle.kpnu.edu.ua/</a>
<b>Консультації</b>	Відповідно до графіку індивідуальних консультацій, що розміщений на інформаційному стенді кафедри археології], спеціальних історичних та правознавчих дисциплін: щовівторка 14.20-15.35

**2. Анотація до курсу**

Програма вивчення нормативної навчальної дисципліни «Історія світового та вітчизняного автомобілебудування (XIX-XXI ст.)» складена відповідно до освітньо-професійної програми Середня освіта Історія першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 014 Історія галузі знань 03 Гуманітарні науки.

Предметом вивчення курсу є найголовніші процеси по виробництву автомобілів, що відбувалися протягом всієї історії людства. Цей курс дає можливість студентам краще засвоїти весь навчальний матеріал, зорієнтуватись у складних питаннях винаходу, виробництва, експлуатації автомобілів, особливостей автомобілебудування народів світу, проникнути у сутність суспільних винаходів та виробництва автомобілів.

**3. Мета та цілі курсу**

**Метою вивчення дисципліни є формування у здобувачів вищої освіти знання про історію світового та вітчизняного автомобілебудування у XX-XXI ст., вміння орієнтуватися у світі автомобілів, розрізняти моделі.**

**Завдання дисципліни:**

- глибоке усвідомлення студентами місця, сутності і призначення «І.С.В.А.»;
- показ авто різних континентів;

- вивчення основних авто брендів і напрямків;
- формування у студентів навичок історичного мислення, політичної культури, зацікавлення їх у поглибленні і розширенні державознавчого та історичного світогляду;
- набуття умінь роботи з науковими авто джерелами.

Також **цілями курсу** є формування у студентів сучасного типу наукового мислення, що включає комплексне сприйняття різних аспектів досліджуваного об'єкта чи явища, а також вироблення в них навичок міждисциплінарного дослідження із застосуванням різних методів, в тому числі природничих, інформаційних, а також класичних інноваційних методів, що відображають сучасний стан історичної науки.

#### 4. Формат курсу

Вибірковий (очний)

#### 5. Результати навчання

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми підготовки фахівців здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти повинні **набути наступних компетенцій:**

<b>6 - Програмні компетентності</b>		
<b>Інтегральна компетентність</b>		Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми історії та археології у процесі професійної діяльності або навчання, що передбачає застосування теорій і методів гуманітарних та соціальних наук та характеризується комплексністю і невизначеністю умов.
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<b>ЗК 03</b>	Здатність до абстрактного мислення, аналізу і синтезу
	<b>ЗК 05</b>	Здатність до пошуку та аналізу інформації з досліджуваної проблеми з різних джерел.
	<b>ЗК 07</b>	Готовність до неперервного навчання, до пізнання нового та опанування нових знань і стратегій/ способів мислення.
	<b>ЗК 09</b>	Здатність брати участь в інтелектуальних дискусіях, використовувати ввічливі форми звернення до опонента, концентруватися на значущих складових судження, не переходячи на особистості.
	<b>ЗК 16</b>	Здатність застосовувати знання в практичних ситуаціях.
<b>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</b>	<b>ФК01</b>	Критичне усвідомлення взаємозв'язку між ключовими фактами, подіями, явищами і процесами в історії України та країн світу на різних етапах історичного розвитку.

	<b>ФК 03</b>	Усвідомлення соціальних функцій історика, розуміння можливості використання історії для досягнення політичних цілей, в тому числі наслідків зловживання історією.
	<b>ФК 11</b>	Здатність використовувати у фаховій діяльності знання гуманітарних та соціальних наук, вміння аналізувати, оцінювати і прогнозувати політичні, економічні, культурні й соціальні події та явища.
	<b>ФК 13</b>	Здатність вільно оперувати спеціальною термінологією.

#### **7 - Програмні результати навчання**

	<b>ПРН 01</b>	Знати найважливіші факти історичного минулого українського народу та історії людства загалом, а також мати більш глибокі знання про певний історичний період або проблему.
	<b>ПРН 02</b>	Розуміти контекст і причини відповідних історичних подій та використовувати ці знання у професійній діяльності.
	<b>ПРН 03</b>	Володіти понятійно-категоріальним апаратом історичної науки, професійно оперувати науковими термінами, прийнятими у фаховому середовищі
	<b>ПРН 04</b>	Виявляти взаємозв'язки між процесами у минулому та на сучасному етапі, аналізувати суспільні процеси в історії України у контексті європейської та світової історії.
	<b>ПРН 06</b>	Розуміти і виявляти відмінності в історіописанні, поглядах на минуле представників різних епох та у різних контекстах.
	<b>ПРН 14</b>	Розуміти загальні та специфічні риси історичного розвитку різних регіонів України, Європи та світу, фактори, що зумовлюють різноманіття культур та національних спільнот, ефективно співпрацювати з носіями різних історичних та культурних цінностей.

#### **6. Обсяг і ознаки курсу**

Найменування показників	Характеристика навчального курсу	
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Освітня програма, спеціальність	Всі спеціальності	
Рік навчання/ рік викладання	2023-2024	
Семестр вивчення	другий	
нормативна/вибіркова	вибіркова	
Кількість кредитів ЄКТС	4 кредити ЄКТС	
Загальний обсяг годин	120 год.	
Кількість годин навчальних занять	32 год.	
Лекційні заняття	16 год.	
Практичні заняття	0 год.	
Семінарські заняття	16 год.	
Лабораторні заняття	0 год.	

Самостійна та індивідуальна робота	88 год.	
Форма підсумкового контролю	залік	

### 7. Пререквізити курсу

Вивчення дисципліни «Історія світового та вітчизняного автомобілебудування (XX-XXI ст.)» передбачає базові знання здобувачів вищої освіти, які вони отримали вивчаючи курси «Історія України», «Новітня історія країн Європи і Америки».

### 8. Технічне і програмне забезпечення

Вивчення курсу не потребує спеціального матеріально-технічного або інформаційного забезпечення, однак можливе використання проектора й ноутбука / персонального комп'ютера для створення презентацій у формі MS Power Point або інших. Передбачається застосування об'єктно-модульного середовища MOODLE.

### 9. Політики курсу

Письмові роботи. Передбачається, що студенти виконають декілька видів письмових робіт (реферат, модульна контрольна робота).

Академічна доброчесність. Очікується, що роботи студентів будуть їх оригінальними дослідженнями чи міркуваннями. Відсутність посилань на використані джерела, фабрикування джерел, списування, втручання в роботу інших студентів становлять, але не обмежують приклади можливої академічної недоброчесності. Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі студента є підставою для її незарахування викладачем, незалежно від масштабів плагіату чи обману.

Відвідування занять. Очікується, що всі студенти відвідають усі лекції і практичні заняття курсу. Студенти мають інформувати викладача про неможливість відвідати заняття. У будь-якому випадку студенти зобов'язані дотримуватися термінів виконання усіх видів робіт, передбачених планом.

#### Література.

Уся література, яку студенти не можуть знайти самостійно, буде надана викладачем виключно в освітніх цілях без права її передачі третім особам! Студенти заохочуються до використання також й іншої літератури та джерел, яких немає серед рекомендованих.

### 10. Система оцінювання та вимоги

Поточний контроль	МКР	Самостійна робота (ІНДЗ)	Сума
20	50	30	100

Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється за рейтинговою системою зі 100-бальною шкалою та шкалою ECTS (A, B, C, D,

Е, FX, F) та національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно; зараховано, не зараховано).

Зі 100 балів, студент впродовж семестру може набрати максимально 100 балів, з яких:

20 – поточне оцінювання

30 – виконання студентами модульної контрольної роботи

10 – виконання студентами самостійної роботи 40 – складення екзамену.

Кінцева оцінка успішності студента формується шляхом додавання балів, що студент отримав за участь в роботі впродовж семестру та балів, який студент отримав на екзамені. Кінцева оцінка набуває вигляду як за національною шкалою, так за 100-бальною шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F). Студент вважається допущеним до підсумкового контролю при умові: обов'язкова присутність на лекційних заняттях, активність впродовж семестру, відвідування/відпрацювання усіх семінарських занять, виконання самостійної роботи, що передбачена навчальним планом дисципліни.

### **Критерії та норми поточного оцінювання знань, умінь і навичок студентів з навчальної дисципліни. Розподіл балів, які отримують студенти:**

**1-3 бали (початковий рівень).** Студент володіє матеріалом на рівні засвоєння окремих термінів, фактів без зв'язку між ними. Слабко усвідомлюється мета навчально-пізнавальної діяльності, даються відповіді лише за допомогою викладача на рівні «так» чи «ні».

**4-6 балів (середній рівень).** Студент володіє початковими знаннями з антропології, знає близько половини навчального матеріалу, здатний його відтворити. Проте слабко орієнтується в поняттях, визначеннях, а самостійне опрацювання навчального матеріалу з історії первісного суспільства викликає певні труднощі.

**7-9 балів (достатній рівень).** Студент вільно володіє вивченим матеріалом, вміє аналізувати і систематизувати інформацію, робить логічні висновки, використовує загальновідомі докази у власній аргументації. Подається чітке тлумачення понять, категорій з історії первісного суспільства, а самостійне опрацювання матеріалу не викликає труднощів. Виконуються прості творчі завдання з історії первісного суспільства.

**10-12 балів (високий рівень).** Студент має системні, дієві знання, виявляє неординарні творчі здібності у навчальній діяльності з історії первісного суспільства. Використовується широкий арсенал засобів для доведення своєї думки. Логічно і творчо викладається матеріал з історії первісного суспільства в усній та письмовій формі.

### ***Базова література до дисципліни:***

1. Історія автомобіля: посібник / М. І. Садовий, О. М. Трифонова ; Кіровоград. держ. пед. ун-т ім. Володимира Винниченка. Кропивницький: КДПУ ім. В. Винниченка, 2017. 87 с. : іл., портр.
2. Де будували перші українські автомобілі. Архів оригіналу за 10 січня 2017. Процитовано 9 січня 2017.
3. У Кам'янці збирали один із перших автомобілів. Архів оригіналу за 10 січня 2017. Процитовано 9 січня 2017.
4. Первый украинский электромобиль. Архів оригіналу за 23 серпня 2016. Процитовано 8 червня 2019.
5. История электромобиля в Советском Союзе и России. Архів оригіналу за 4 березня 2016. Процитовано 9 січня 2017.
6. ЛуАЗ-969М на сайті denisovets.narod.ru(рос.)
7. ЗАЗ 1102 Таврія: Захід цілої епохи. Архів оригіналу за 24 квітня 2015. Процитовано 20 березня 2016.
8. ЗАЗ-1103 «Славута»: Начальный уровень [Архівовано 8 липня 2012 у Wayback Machine.](рос.)
9. ЗАЗ: Пре"СЛАВУТА"я новинка [Архівовано 13 вересня 2012 у Wayback Machine.](рос.)
10. Аукцион по продаже последнего экземпляра ЗАЗ-1103 Славута [Архівовано 20 квітня 2016 у Wayback Machine.] (рос.) 05.02.2011
11. DAEWOO Lanos: Противостояние систем [Архівовано 2012-03-18 у Wayback Machine.] 05.12.2010
12. DAEWOO Lanos: Интернациональный «Сенс» [Архівовано 2012-03-18 у Wayback Machine.] 05.12.2010
13. Daewoo Sens с 2001 г.: В чем смысл Sens'a [Архівовано 2012-01-14 у Wayback Machine.] 05.12.2010
14. Кременчуцький автоскладальний завод відновить роботу [Архівовано 15 вересня 2013 у Wayback Machine.] // «Укртрудпром» від 22 квітня 2009
15. Автоскладальний завод КрАСЗ визнали банкрутом [Архівовано 22 грудня 2015 у Wayback Machine.] // «AUTO-Consulting.UA» від 23 листопада 2015
16. Золота «копійка» радянського автопрому: Невідомі факти про ВАЗ 2101. Архів оригіналу за 25 жовтня 2016. Процитовано 20 березня 2016.
17. ВАЗ 2101 могли випускати під Києвом. Маловідомі факти про «копійку». Архів оригіналу за 23 квітня 2016. Процитовано 21 квітня 2016.
18. Архівована копія. Архів оригіналу за 31 березня 2016. Процитовано 20 березня